

Notre sélection  
des innovations  
les plus attendues

# Recyclage

Récupération

LA REVUE DES PROFESSIONNELS DU RECYCLAGE ET DU TRAITEMENT DES DÉCHETS DEPUIS 1909

# TOUT

ce que vous auriez  
dû voir à **l'IFAT**  
(ou presque)

## PROFESSION

Le SGPD  
en mutation ?



Jean Révereault, vice président d'Amorce.

## COLLECTIVITÉS

Du gaz au cœur  
de Breizh



## INTERNATIONAL

Quel avenir pour les  
échanges de MPR ?



## RENCONTRE

Emmanuel Katrakis,  
secrétaire général d'EuRIC



## MANUTENTION SUR PNEUS ET SUR CHENILLES

Lors du salon Conexpo, le constructeur coréen Doosan présentait pour la première fois



© Doosan

au marché nord-américain sa nouvelle pelle de manutention sur pneus DX250WMH-5. Destiné à remplacer la DX210WMH-5, ce nouveau modèle de la classe des 25 tonnes se distingue par l'adoption de vérins latéraux pour le bras et la flèche, conception qui, selon Doosan, « améliore les performances de la machine et le contrôle du matériau pendant le cycle de levage et de placement ». La machine présente une flèche en col-de-cygne en standard, nonobstant une version de flèche droite proposée en option, directement inspirée des pelles de terrassement Doosan. Ce bras droit, avec son vérin de godet inclus, offre un meilleur contrôle des accessoires, notamment les grappins, pour la manutention des matériaux. Par ail-

leurs, la polyvalence de cette pelle de manutention peut être accrue par l'adaptation possible d'accessoires de pelles traditionnelles. La sortie de cette nouvelle pelle de manutention sur pneus DX250WMH-5 s'accompagne du lancement de deux nouvelles pelles de manutention sur chenilles – DX225MH-5 et DX300MH-5 – destinées elles aussi aux applications de recyclage de ferrailles, tri des déchets solides, etc. À noter que la pelle sur pneus vient en standard avec une cabine à élévation hydraulique qui offre une meilleure vue pour les opérations de chargement et déchargement. Quatre béquilles, en standard elles aussi, garantissent la stabilité de la machine pendant les opérations.

## LISIEUX ADOPTE LE TRISOL 2000

Développé spécialement pour répondre aux besoins des déchèteries à plat, le concept de bennes de collecte et de compactage TriSol 2000 développé et commercialisé par la société Solen fait ses preuves en Normandie. « Nous voulons accompagner l'implantation de déchèteries à plat dans les communes, solution qui optimise la gestion des déchets et permet de réaliser des économies budgétaires et environnementales, explique Anaïs Lefèvre, responsable marketing pour le spécialiste français des équipements pour le recyclage (compacteurs, presses à balles, rouleaux compacteurs, etc.). Le TriSol 2000 s'implante facilement, sans aucun besoin en génie civil. Il facilite le travail des agents techniques et des collecteurs. » Ce procédé de collecte et de compactage des déchets se distingue par une dissociation du système de compaction fixé au sol (le compacteur) du caisson qui stocke les déchets. « Ainsi chaque élément a été étudié pour répondre au strict besoin de son utilisateur », détaille Anaïs Lefèvre. Le basculeur à godet qui, en d'autres termes est un bac ouvert, accueille les déchets déposés par les usagers eux-mêmes. « Sa faible hauteur de chargement, inférieure à un mètre, aide les usagers au chargement des déchets, même encombrants. Le godet est ensuite basculé dans le compacteur à déchets à l'aide de commandes actionnées par les agents techniques de la déchèterie », poursuit la responsable marketing. Avec 35 tonnes de poussée, le compacteur en poste fixe réduit le volume des déchets et les transfère à l'intérieur du caisson. Avec 30 m<sup>3</sup> de capacité, ce dernier est uniquement destiné au stockage des déchets compactés. « C'est le seul élément qui se collecte, insiste Solen. Le collecteur transporte uniquement la charge dite utile. » Par ailleurs, le com-



© Solen

compacteur peut poursuivre constamment son rôle sur la déchèterie en réduisant le volume des déchets pour les besoins des usagers et des agents techniques tout au long de la journée. « Installé depuis le mois de mars 2020 dans une déchèterie à plat de l'agglomération de Lisieux, en Normandie, ce nouveau concept fixé au sol a permis de collecter en une prise 8,74 t de déchets encombrants, soit l'équivalent de quatre bennes ouvertes, rapporte Solen. En une semaine, 16,12 t de déchets encombrants ont été compactés pour seulement deux collectes effectuées. Notre TriSol 2000 a donc permis à cette déchèterie de passer de huit à deux rotations. C'est une économie de six transports aller/retour en une semaine ! »